
Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung.....	1
1.1.	Einführung in das Thema	1
1.2.	Forschungsstand und Defizite	2
1.3.	Aufbau der Arbeit und wichtige Zusammenhänge	17
2.	Mobilität, Verkehr und Emissionen.....	19
3.	Das Total-Cost-of-Mobility-Modell	31
3.1.	Methodische Grundlage: Der Total-Cost-of-Ownership-Ansatz	31
3.2.	Das Total-Cost-of-Mobility-Modell	53
3.2.1.	<i>TCM-Systematik und Modellaufbau</i>	<i>57</i>
3.2.2.	<i>Kostenkomponenten der ausgewählten Fortbewegungsmittel.....</i>	<i>59</i>
3.2.3.	<i>Externe Kosten in den TCM</i>	<i>62</i>
3.2.4.	<i>Emissionen in den TCM.....</i>	<i>68</i>
3.2.5.	<i>Weitere Ergänzungen der Gesamtkostenanalyse</i>	<i>74</i>
3.2.6.	<i>Q-Faktor.....</i>	<i>78</i>
4.	Prozess der TCM-Analyse	85
4.1.	Erfassung des aktuellen Mobilitätsportfolios.....	86
4.2.	Simulation von Änderungen am Mobilitätsportfolio	103
4.3.	Optimierung unter Nebenbedingungen.....	110
5.	Anwendung des Modells	121
5.1.	TCM-Nutzer	122
5.2.	Ergebnisse der IST-Analyse.....	136
5.3.	Untersuchte Fragestellungen	151
5.4.	Vorbereitung der Optimierung	195
5.5.	Ergebnisse der Optimierung.....	199

6. Zusammenfassung und kritische Würdigung.....	211
Literaturverzeichnis	V
Abbildungsverzeichnis.....	XVII
Tabellenverzeichnis	XXIII
Formelverzeichnis	XXV
Abkürzungsverzeichnis.....	XXVII
Anhang	XXIX