

INHALTSVERZEICHNIS

[BAND 1 – TEXT]

EINLEITUNG

FORSCHUNGSSTAND UND QUELLENLAGE...S. 4

METHODISCHES VORGEHEN...S. 17

AUFBAU DER ARBEIT UND FRAGESTELLUNGEN...S. 22

KAPITEL I

GARAGENWESEN UND AUTOMOBILISMUS 1895-1948

BEWEGUNG UND STILLSTAND...S. 31

1. DAS AUTOMOBIL UND DIE GARAGE –

KULTURTRANSFER UND BAUAUFGABE...S. 33

◇ Vision & Imagination...S. 33 ◇ Der Automobilismus als exklusive soziale Bewegung...S. 36 ◇ Garagenwesen und Motorisierung...S. 43 ◇ Die deutsche Garagenwirtschaft am Beispiel Berlin...S. 49 ◇ Der Garagen-Diskurs der Zwischenkriegszeit...S. 51 ◇ Richtlinien, Vorschriften und Verordnungen...S. 54 ◇ Fachpublikationen und Verwissenschaftlichung der Bauaufgabe...S. 59 ◇ Stadtplanung und Bauaufgabe...S. 61 ◇ Die Automobil-Kultur – Ein privates und öffentliches *phainomenon*...S. 65 ◇

2. DEM AUTOMOBILISMUS EIN HAUS –

AUTOMOBILHÄUSER UND HEIMAT- UND ABSTELLGARAGEN...S. 66

◇ Der Begriff *garage*...S. 66 ◇ Die Garage als Bauaufgabe...S. 69 ◇ Der Begriff der Technizität als methodischer Ansatz...S. 71 ◇ Die Technizität konventioneller Garagen...S. 73 ◇ Die Technizität maschinisierter Garagen...S. 76 ◇ Exkurs ... Gebäude oder Maschine?...S. 79 ◇ Das universelle Automobilhaus – Alles für alle an einem Ort...S. 81 ◇ Das BAIG-Automobilhaus...S. 85 ◇ Die Loeb-Garage...S. 87 ◇ Planen statt bauen – Automobilhaus-Visionen...S. 89 ◇ Die Autohäuser der Zwischenkriegszeit...S. 94 ◇ Das Autohaus als unternehmerisches Konzept...S. 96 ◇ Exkurs ... Pariser Autohäuser...S. 99 ◇ Die Heimat- und Abstellgaragen – Das Rückgrat des deutschen Garagenwesens...S. 102 ◇ Eine nicht-gewerbliche Hochgarage – Die

Betriebsgarage...S. 104 ◇ Händler-Garagen und Werkstatt-Garagen...S. 106 ◇ Zwei Händler- und Werkstatt-Garagen der Firma OPEL...S. 107 ◇ Händler- und Werkstatt-Garagen privater Einzelunternehmer...S. 109 ◇ Unternehmen als reine Heimat- und Abstellgaragen-Betriebe...S. 112 ◇ Unternehmenskonzepte bei Heimat- und Abstellgaragen in der Zwischenkriegszeit...S. 113 ◇

3. ARCHITEKTUR FÜR AUTOMOBILE –

DAS GESICHT EINER NEUEN BAUAUFGABE...S. 119

◇ Ein Haus für Automobile...S. 119 ◇ Gekoppelte Reihenfenster...S. 122 ◇ Fensterbänder...S. 124 ◇ Fassaden aus Glas...S. 125 ◇

4. VISIONEN UND UTOPIEN –

VERKEHRSTÄDTE UND AUTOSTADT...S. 128

◇ Die Laternengaragen und der Kriegsbeginn...S. 131 ◇ Georg Müller und das Forschungsinstitut für Verkehrsstädtebau...S. 134 ◇ Volkswagen und Volksgarage...S. 137 ◇ Die Dienststelle »VOLKSGARAGEN«...S. 140 ◇ Staatlich geförderte Hochhaus-Garagen für Großstädte...S. 142 ◇ Die *Volks[wagen]garagen* – Zwei NS-Einheitstypen für alle staatlich-kommunalen Garagenplanungen...S. 144 ◇ *Garage Typ 150* – Die kleine *Volksgarage*...S. 146 ◇ *Garage Typ V* – Die grosse *Volksgarage*...S. 147 ◇ Die städtebauliche Eingliederung der neuen *Volksgaragen*...S. 149 ◇ Kontinuitäten für den Wiederaufbau...S. 151 ◇

ZUSAMMENFASSUNG: HOCHGARAGEN IN DEUTSCHLAND 1905-1948...S. 154

KAPITEL II

DAS PARKHAUS, DIE STADT UND DAS AUTO 1949-1974

EIN HAUS ZUM PARKEN...S. 158

1. WIEDERAUFBAU UND AUTO –

LEITBILDER, PKW-BESTAND UND RUHENDER VERKEHR...S. 162

◇ Städtebauliche Leitbilder für den fließenden und ruhenden Verkehr...S. 165 ◇ Die Entwicklung des Pkw-Bestands in Deutschland...S. 169 ◇ Parken und garagieren in der Stadt – Ursachen der Parkraumnot...S. 171 ◇ Die Park- und Garagensituation in westdeutschen Großstädten...S. 175 ◇ Die Bautätigkeit in beiden deutschen Staaten...S. 178 ◇

2. PARKEN ALS KOMMUNALE BAUAUFGABE –

PARKHAUSPLANUNGEN DEUTSCHER GROSSSTÄDTE...S. 181

◇ Kommunale Planungen für den ruhenden Verkehr in Dresden und der Deutschen Demokratischen Republik...S. 183 ◇ Kommunale Planungen für den ruhenden Verkehr in Hannover und der Bundesrepublik Deutschland...S. 188 ◇ Der ruhende Verkehr im Generalverkehrsplan von Hannover...S. 190 ◇ Die Planungen für mehrgeschossige Park- und Garagenbauten in Hannover...S. 194 ◇ Die Standorte der realisierten Parkbauten in Hannover...S. 198 ◇ Parkhausplanungen und Umsetzungsstrategien in westdeutschen Großstädten: Frankfurt Am Main – Parkbauten kommunal geplant, gebaut und betrieben...S. 204 ◇ Das 20- und 32-Parkhäuser-Bauprogramm der Stadt Frankfurt...S. 208 ◇ Hamburg, Köln und München – Parkbauten kommunal geplant, privat gebaut...S. 213 ◇ Hamburg...S. 214 ◇ Köln...S. 216 ◇ München...S. 218 ◇ Düsseldorf, Stuttgart und Essen – Parkhaus, Tiefgarage oder Terrassenparkplatz?...S. 219 ◇ Düsseldorf – Stadt der Parkhochhäuser...S. 219 ◇ Stuttgart – Stadt der Tiefgaragen...S. 221 ◇ Essen – Stadt der Terrassenparkplätze...S. 223 ◇

3. DIE INSZENIERUNG DES AUTOABSTELLRAUMS –

INDIVIDUELLE UND SERIELLE ARCHITEKTUR...S. 227

◇ Die Architektur der Park- und Garagenbauten nach 1949...S. 227 ◇ Die Pfalz-Garage in Mannheim 1951...S. 231 ◇ Die Bahnhof-Großgaragen in Baden-Baden 1953...S. 235 ◇ Parkbauten im Stadtbild – Individuelle und serielle Architektur, geschlossene und offene Fassaden...S. 238 ◇ Die Parkbauten der FAAG in Frankfurt...S. 240 ◇ Die Parkbauten der unionboden GmbH in Hannover...S. 243 ◇ Typische Fassaden-Gestaltungen bei Park- und Garagenbauten...S. 247 ◇ Offene Fassaden mit Brüstungen und Verkleidungen...S. 249 ◇ Geschlossene Fassaden mit Fensterbändern und Glaswänden...S. 253 ◇ Fertigbau-Parkhäuser und Parkhaus-Systeme...S. 256 ◇ Parkhaus-Architekten – Spezialisten für Parkbauten...S. 258 ◇ Wunderlich & Klüser und die Kaufhof AG...S. 259 ◇ Die Hans Farmont PLANA GmbH...S. 260 ◇ Gerd Wiegand und Hans Engels...S. 262 ◇

ZUSAMMENFASSUNG: PARKHÄUSER IN DEUTSCHLAND 1951-1974...S. 263

KAPITEL III

POSTMODERNE AUTOWELTEN AB 1975

1. PARKBAUTEN UND STADTGERECHTER VERKEHR...S. 267

◇ Parkbauten als Massenphänomen...S. 267 ◇ Das neue Leitbild und die Parkbauten in der Innenstadt...S. 270 ◇ Städtebauförderung, Stadtkernsanierung und Parkbauten...S. 275 ◇

2. WOHNEN MIT DEM AUTO – MULTIFUNKTIONALITÄT UND MIMIKRY...S. 279

◇ Reihenhäuser auf dem Parkhausdach...S. 280 ◇ Die Altstadt auf dem Parkhaus...S. 283 ◇ Ein altstadtgerechtes Park-Wohn-Haus...S. 284 ◇

3. ILLUSIONSARCHITEKTUR UND DAMNATIO MEMORIAE...S. 288

◇ Sichtbar unsichtbar...S. 288 ◇ Postmoderne Illusionsarchitektur...S. 292 ◇ damnatio memoriae...S. 295 ◇

4. RENAISSANCE EINER BAUAUFGABE...S. 300

◇ Parkbauten für Auto und Mensch...S. 300 ◇ Schöner Parken...S. 302 ◇

ZUSAMMENFASSUNG: PARK- UND GARAGENBAUTEN AB 1975...S. 305

RESÜMEE

HOCHGARAGEN UND PARKHÄUSER IN DEUTSCHLAND –
ARCHITEKTUR FÜR DIE AUTOMOBIL-KULTUR...S. 309

LITERATUR- UND QUELLENVERZEICHNIS

PUBLIKATIONEN...S. 316

ABSCHLUSSARBEITEN...S. 330

GESETZE, STATISTIKEN, AMTLICHE PERIODIKA UND JAHRBÜCHER...S. 331

ZEITSCHRIFTENARTIKEL...S. 333

TAGESZEITUNGEN...S. 401

ARCHIVBESTÄNDE...S. 405

ANHANG

ANHÄNGE, TABELLEN UND ABBILDUNGSKATALOG...451-963

INHALTSVERZEICHNIS

[BAND 2 – ANHANG]

ANHÄNGE

Anh. 1 Formular: Meldeformular, Unterkunftsnachweis der Polizeibehörden, Berlin, 1910-15.....	S. 451
Anh. 2 Organigramm: Genehmigungsverfahren für ein Garagenprojekt, Berlin, 1926.....	S. 452
Anh. 3 Karte: Plan der Berliner Innenstadt mit Großgaragen, Berlin, 1932.....	S. 453
Anh. 4 Schaubild: Schaubild zur Kraftverkehrswirtschaft im Deutschen Reich, 1933.....	S. 454
Anh. 5 Organigramm: Fachgruppe 16 Garagen- und Tankstellenbetriebe, 1940.....	S. 455
Anh. 6 Organigramm: Planstellen des Amtes Schönheit der Arbeit der DAF, Hilfsstelle VOLKSGARAGEN, 1940.....	S. 456
Anh. 7 Denkschrift: Hartmann, „Das Garagenproblem“, um 1940.....	S. 458
Anh. 8 DST-Fragen: 12 Fragen der Mitglieder-Rundfrage MittDStT 154/58, 1960.....	S. 465
Anh. 9 Stammbaum: Stammbaum der Garagenbauten und Parkbauten.....	S. 466
Anh. 10 Schaubild: Konventionelle, maschinisierte und automatische Systeme (<i>Systematik der Parksyste</i> me, Kirchmann 1994).....	S. 467
Anh. 11 Biographie: Georg Müller (1880-1951).....	S. 468
Anh. 12 Biographie: Otto Sill (1906-1984).....	S. 469

TABELLEN

Tab. 1.0: Automobil/Kraftwagen-Bestand in Berlin, Charlottenburg, Dresden, Hamburg, Leipzig und München 1906 bis 1910.....	S. 470
Tab. 1.1: Automobil/Kraftwagen-Bestand in Berlin, Charlottenburg, Schöneberg, Rixdorf und Lichtenberg 1905-1910.....	S. 470
Tab. 1.2: Pkw-Bestand und Einwohner pro Pkw in Berlin und im Deutschen Reich 1905-1949.....	S. 471
Tab. 2.1: Pkw-Bestand während der Alliierten Besatzungszeit, in der Bundesrepublik Deutschland und in der Deutschen Demokratischen Republik 1947-2013.....	S. 473
Tab. 3.1: Garagenbetriebe in Berlin laut KAC/AvD und Redega 1909 bis 1933 (Auszug).....	S. 476
Tab. 3.2: Garagenbetriebe in Berlin laut KAC/AvD 1909 bis 1933 (Summe).....	S. 477
Tab. 3.3: Garagenbetriebe in Berlin laut KAC/AvD und Redega (Summe).....	S. 477
Tab. 3.4: Garagenbetriebe in Berlin laut Betriebszählung vom 16. Juni 1933.....	S. 477
Tab. 3.5: Mietgaragen, die laut KAC/AvD 1909 bis 1933 zu Auto-Fabriken, Auto-Manufakturen, Auto-Händlern und Auto-Reparaturwerkstätten gehörten (Auszug).....	S. 478
Tab. 4.1: Chronologische Liste der Hochgaragen in Deutschland 1907-1931.....	S. 480
Tab. 4.2: Zur späteren Verwendung als Hochgarage vorgesehene Bunker-Neubauten 1941-1942.....	S. 485
Tab. 4.3: Zweigeschossige Großgaragen in Deutschland 1906-1937 (Auswahl)	S. 486
Tab. 4.4: Chronologische Liste der Hochgaragen-Projekte in Deutschland 1905-1939 (Auswahl).....	S. 488
Tab. 4.5: Chronologische Liste der Hochgaragen, Parkgaragen, Parkhäuser und Terrassenparkplätze in Deutschland 1951-1974.....	S. 492
Tab. 4.6: Chronologische Liste der Hochgaragen, Parkgaragen, Parkhäuser und Terrassenparkplätze in Deutschland 1975-2013 (Auswahl).....	S. 530

Tab. 4.7: Planungsamt der Stadt Stuttgart, 46 Garagen-Programm, Stuttgart, 1957.....	S. 538
Tab. 4.8: Chronologische Liste der Hochgaragen in Paris 1907-1933.....	S. 542

ABBILDUNGSKATALOG

KAPITEL I

K I Abb. 1: Chris Burden, <i>METROPOLIS II</i> , 2010.....	S. 545
K I Abb. 2: Garage, <i>Box</i> , Stellplatz.....	S. 546
K I Abb. 3: Alfred Messel, <i>Remisen- und Stallgebäude</i> , Berlin, 1903.....	S. 550
K I Abb. 4: Karl Bauer, <i>Automobilhaus Reiner</i> , München, 1907.....	S. 552
K I Abb. 5: <i>Opel Darracq Garage</i> , Berlin, 1905.....	S. 554
K I Abb. 6: <i>Zentralgarage</i> , Saarbrücken, um 1931.....	S. 555
K I Abb. 7: Grundrisse Pferdestall (1910) und Großgarage (1925).....	S. 556
K I Abb. 8: Mehrgeschossige Pferdeställe, Berlin, 1900 und 1907/08.....	S. 557
K I Abb. 9: Pferdestall Gerichtstraße, Berlin, 1897.....	S. 558
K I Abb. 10: Emanuel Josef Margold, <i>Roland-Garage</i> , Berlin, 1924/1929.....	S. 559
K I Abb. 11: <i>Central-Garage</i> , Worms, 1930/32.....	S. 560
K I Abb. 12: Großgaragen als Flachgaragenanlage, um 1906 und 1924.....	S. 561
K I Abb. 13: Verschiedene Großgaragenanlagen, Hannover (1909-1933).....	S. 562
K I Abb. 14: Aufstockbare Flachgaragenanlage, Berlin, vor 1925.....	S. 564
K I Abb. 15: Großgaragenanlage mit Gabelrampe, Berlin, vor 1925.....	S. 564
K I Abb. 16: Max Ravoth, <i>Großgarage F. A. Overhoff</i> , Berlin, 1906.....	S. 565
K I Abb. 17: Außenliegende Automobil-Aufzüge, vor 1925.....	S. 567
K I Abb. 18: Schiebebühne, Berlin, um 1908.....	S. 567
K I Abb. 19: Autoaufzug mit Drehscheibe, um 1906.....	S. 568
K I Abb. 20: A. Paege, <i>Einstellungsgebäude</i> , Entwurf 1905 (Erstes Projekt).....	S. 569
K I Abb. 21: A. Paege, <i>Einstellungsgebäude</i> , Entwurf 1905 (Zweites Projekt).....	S. 570
K I Abb. 22: Franz Goltsch, <i>Loeb-Garage</i> , Berlin, 1907.....	S. 571
K I Abb. 23: Kurt Berndt, <i>BAIG-Automobilhaus</i> , Berlin, 1907.....	S. 577
K I Abb. 24: Heilmann & Littmann GmbH, <i>Elektromobil-Garagengebäude</i> , München, 1909...S. 579	
K I Abb. 25: Heidelberger, <i>Nollendorf-Garage</i> , Berlin, 1912.....	S. 581
K I Abb. 26: Arnold Kuthe, <i>Central-Garage der AG für Automobilunternehmungen</i> , Berlin, 1914.....	S. 584
K I Abb. 27: Friedrich Pistor, <i>Automobilhäuser</i> , Entwürfe 1914 und 1919.....	S. 585
K I Abb. 28: Otto Fritzsche, <i>Großgarage Automüller GmbH</i> , Berlin, Projekt 1914.....	S. 586
K I Abb. 29 A: Koch & Kienzle, <i>Großgarage Automüller GmbH</i> , Berlin, Projekt 1925.....	S. 587
K I Abb. 29 B: Heinrich Kosina, <i>Großgarage Automüller GmbH</i> , Berlin, Projekt 1925.....	S. 588
K I Abb. 30: Koch & Keinzle, <i>Großgarage mit Zentralwendelrampe</i> , Entwurf 1924.....	S. 589
K I Abb. 31: Luckhardt & Anker, <i>Großgaragenhaus der Wender AG</i> , Berlin, Projekt 1924.....	S. 590
K I Abb. 32: Paul Zucker, <i>Süd-West-Garage</i> , Berlin, Projekt 1924.....	S. 593
K I Abb. 33: Friedrich Pistor, <i>Groß-Kraftwagenhaus</i> , Entwurf 1923.....	S. 595
K I Abb. 34: Max Schröder, <i>Autogaragen-Depot</i> , Entwurf 1924.....	S. 597
K I Abb. 35: <i>Turmgaragen</i> , Entwürfe 1923-1925.....	S. 599
K I Abb. 36: Hans Hertlein, <i>Großkraftwagenhaus Siemens-Bauunion</i> , Entwurf 1925.....	S. 603
K I Abb. 37: Paul Dietzsch, <i>Egro-Garage</i> , Essen, 1924.....	S. 605
K I Abb. 38: Alfred Crienitz, <i>Großgarage Arnold & Co.</i> , Erfurt, 1925.....	S. 607
K I Abb. 39: KVG & August Hohner, <i>Schwabengarage</i> , Stuttgart, 1926/1928.....	S. 609
K I Abb. 40: Georg Krämer, <i>Jungbusch-Garage</i> , Mannheim, 1926.....	S. 611
K I Abb. 41: <i>Groß-Postkraftwagenhalle</i> , Berlin, vor 1927.....	S. 613
K I Abb. 42: <i>Rheinland-Garage</i> , Köln, vor 1927.....	S. 614
K I Abb. 43: Adolf Warnstorff, <i>Goldene Laute</i> , Leipzig, 1928.....	S. 616
K I Abb. 44: Carl Staudt, <i>Hochgarage Stephanstraße</i> , Krefeld, 1928.....	S. 618

K I Abb. 45:	Hans Schindler und Luderer & Schröder, <i>Stern-Garagenhof</i> , Chemnitz, 1928.....	S. 620
K I Abb. 46:	<i>Central-Garage Mathildenstraße</i> , Fürth, 1928.....	S. 623
K I Abb. 47:	Hanns Conradi, <i>Lindwurm-Großgarage</i> , München, 1928.....	S. 624
K I Abb. 48:	Friedrich W. Hertzsich, <i>Albrecht-Garage</i> , Dresden, 1928.....	S. 626
K I Abb. 49:	Walter Tutenberg, <i>Groß-Garage-Süd</i> , Halle a. d. Saale, 1929.....	S. 628
K I Abb. 50:	Fritz Baltrusch & Hans Czibulinski, <i>Hochgarage Heumarkt</i> , Königsberg, 1930.....	S. 632
K I Abb. 51:	Clemens Lohmer, <i>Autohaus am Johannisplatz</i> , Leipzig, 1930.....	S. 633
K I Abb. 52:	Rudolf Maté, <i>Witzleben-Garage</i> , Berlin, 1930.....	S. 635
K I Abb. 53:	Zweigenthal & Paulick, Lohmüller, Korschelt & Renker, <i>Kant-Garage</i> , Berlin, 1930.....	S. 639
K I Abb. 54:	Karl Lammers, <i>Garagenanlage A. & J. Sutterlei</i> , Düsseldorf, 1930.....	S. 647
K I Abb. 55:	Carl Staudt, <i>Großgarage der Adam Opel AG</i> , Düsseldorf, 1930.....	S. 651
K I Abb. 56:	Fritz Toussaint, <i>Großgarage der Adam Opel AG</i> , Aachen, Projekt um 1930.....	S. 653
K I Abb. 57:	Georg Hinrichs, <i>Garagenhochhaus Hertzel</i> , Hamburg, 1931.....	S. 654
K I Abb. 58:	Peter Jürgensen, <i>Groß-Garage »Haus Nassau«</i> , Berlin, 1930.....	S. 656
K I Abb. 59:	Emil Schuster, <i>Cicero-Garage</i> , Berlin, 1930.....	S. 658
K I Abb. 60:	<i>Weststadt-Garage</i> , Ulm, 1937.....	S. 660
K I Abb. 61:	Hochgaragen mit Geschäftshaus- oder Gewerbebau-Fassaden.....	S. 662
K I Abb. 62:	Hochgaragen mit schlichten, undekorierten Fassaden.....	S. 664
K I Abb. 63:	Hochgaragen mit gekoppelten Fensterreihen.....	S. 665
K I Abb. 64:	Entwürfe für Hochgaragen mit durchgehenden Fensterbändern, 1929 und 1931.....	S. 666
K I Abb. 65:	Georg Müller, Garagenplanung für Charlottenburg Nord, Berlin, 1938.....	S. 667
K I Abb. 66:	Georg Müller, Unterbringung von Kraftfahrzeugen im Baublock, undatiert.....	S. 669
K I Abb. 67:	Georg Müller, Forschungsinstitut für Verkehrsstädtebau, Berlin, Juni 1938.....	S. 670
K I Abb. 68:	Joachim Hartmann, <i>Garage Typ 150</i> , Stadt des KdF-Wagens, Mai 1939.....	S. 671
K I Abb. 69:	Joachim Hartmann, <i>Autodienst</i> , Stadt des KdF-Wagens, Juli 1939.....	S. 673
K I Abb. 70 A:	<i>Garage Typ 150 ohne Autodienst und mit Autodienst-Station</i> , Siedlung Steimker Berg, Stadt des KdF-Wagens, 1939.....	S. 674
K I Abb. 70 B:	<i>Garage Typ 150 mit Autodienst-Station und Tankstelle</i> , Siedlung Steimker Berg, Stadt des KdF-Wagens, August 1939.....	S. 675
K I Abb. 71:	Joachim Hartmann, <i>Garage Typ V</i> , September 1938.....	S. 676
K I Abb. 72:	Joachim Hartmann, <i>Garage Typ V – Hamburg</i> , Okt. und Nov. 1938.....	S. 679
K I Abb. 73:	Joachim Hartmann, <i>Garage Typ V</i> , März 1939.....	S. 680
K I Abb. 74:	Joachim Hartmann, <i>Garage Typ V</i> , undatiert [März 1939].....	S. 682
K I Abb. 75:	Adler 2,5 ltr. <i>Autobahn</i> , 1939 (Foto 1946) und Hanomag 1,3 ltr. <i>Autobahn</i> , 1939.....	S. 682
K I Abb. 76:	Bebauungsentwurf mit <i>Garagen Typ V</i> , Stadt des KdF-Wagens, 1939.....	S. 683
K I Abb. 77:	Anordnung und Zufahrt <i>Garagen Typ V</i> , Stadt des KdF-Wagens, Mai 1939.....	S. 685
K I Abb. 78:	Ernst Neufert, Luftschutz-Wohnblocks mit Hochgaragen (<i>Großgaragen</i>), 1941..	S. 686
K I Abb. 79:	Internationale Hochgaragen mit Wohn- oder Geschäftshausfassaden.....	S. 688
K I Abb. 80:	Parkgaragen mit an Fabrikbauten erinnernden, gerasterten Fassaden.....	S. 690
K I Abb. 81:	Parkgaragen in den USA mit offenen Fassaden, 1933 und 1936.....	S. 692
K I Abb. 82:	Internationale Hochgaragen mit durchgehenden Fensterbändern, 1930-1938.....	S. 694
K I Abb. 83:	Auguste & Gustave Perret, <i>Garage de la Société Ponthieu-Automobiles</i> , Paris, 1907.....	S. 696
K I Abb. 84:	<i>Garage du Parc Monceau</i> , Paris, 1907.....	S. 698
K I Abb. 85:	R. Farradèche, <i>Garage La Motte-Picquet</i> , Paris, 1925.....	S. 700
K I Abb. 86:	Henri Sauvage, <i>Garage Raspail</i> , Paris, 1926.....	S. 703
K I Abb. 87:	Albert Laprade & Léon-Emile Bazin, <i>Citroën Garage Marbeuf</i> , Paris, 1926/1929.....	S. 704
K I Abb. 88:	Henri Sauvage, <i>Immeuble pyramidal à gradins »Métropolis«</i> , Paris, Entwurf 1928.....	S. 705

KAPITEL II

K II Abb. 1: Kriegszerstörte Innenstädte Hamburg, Hannover und Köln.....	S. 706
K II Abb. 2: Otto Ernst Schweizer, Projekt für ein <i>Hotel mit Großgarage</i> in Bonn, 1948/49.....	S. 708
K II Abb. 3: Emil Spickert, <i>Pfalz-Garage</i> , Mannheim, 1951.....	S. 712
K II Abb. 4: Martin Born, <i>Bornheimer Großgaragen</i> , Frankfurt, 1951.....	S. 720
K II Abb. 5: Johannes Dorsch, <i>Rampengarage der Ruhrgas AG</i> , Essen, vor 1953.....	S. 721
K II Abb. 6: Paul Schneider-Esleben, <i>Haniel-Garage</i> , Düsseldorf, 1953.....	S. 722
K II Abb. 7: Peter/Häßler/Hähnle, <i>Bahnhof Großgaragen</i> , Baden-Baden, 1953.....	S. 726
K II Abb. 8: <i>Großgarage Hemmersbach</i> , Köln, 1953.....	S. 732
K II Abb. 9: Architekt Neumann, <i>Centalgarage Stoy</i> , Würzburg, 1953.....	S. 733
K II Abb. 10: Karl Baisch, <i>Münster Großgarage</i> , Ulm, 1955.....	S. 735
K II Abb. 11: Kurt Walther Ebert, <i>Central-Parkhaus-Schober</i> , Pforzheim, 1955.....	S. 737
K II Abb. 12: <i>Parkgarage Föller</i> , Karlsruhe, 1956.....	S. 739
K II Abb. 13: <i>Autosilos</i> in Karlsruhe, Wiesbaden und München, 1955-1958.....	S. 740
K II Abb. 14: Maschinisierte Garagierungs- und Parkierungssysteme.....	S. 742
K II Abb. 15: <i>Autosilo</i> -Entwürfe, 1955 und 1960.....	S. 743
K II Abb. 16: Max Meid & Helmut Romeick, <i>Parkhaus Hauptwache</i> , Frankfurt, 1956.....	S. 744
K II Abb. 17: <i>Domgarage am Hof</i> , Köln, 1956.....	S. 748
K II Abb. 18: Paul Bode, <i>Centrum-Garagen</i> , Kassel, 1956.....	S. 750
K II Abb. 19 A: Hermann Wunderlich und Reinhold Klüser, <i>Parkhaus der Kaufhof AG</i> , Köln 1957.....	S. 751
K II Abb. 19 B: <i>WILHAG-Autoparklift System Wulpa</i> innerhalb der Wendelrampe im <i>Parkhaus der Kaufhof AG</i> , Köln 1959.....	S. 753
K II Abb. 20: Günter Lange, <i>Hochgarage Mainzer Landstraße</i> , Frankfurt am Main, 1957.....	S. 754
K II Abb. 21: Gerd Wiegand, <i>Parkhaus Grottenau</i> , Augsburg, 1957.....	S. 755
K II Abb. 22: Herbert Sprotte & Peter Neve, <i>Parkhaus Neuer Wall</i> , Hamburg, 1957.....	S. 757
K II Abb. 23: Paul Schwebes und Hans Schoszberger, <i>Parkhaus am Zoo</i> , Berlin, 1957.....	S. 759
K II Abb. 24: Hansjakob Lill, <i>Parkhaus am Stachus</i> , München, 1958.....	S. 761
K II Abb. 25: Peters/Hofstede/Pirlet, <i>Hochparkplatz Blondelstraße</i> , Aachen, 1958.....	S. 763
K II Abb. 26: Auf die Tektonik reduzierte mehrgeschossige Parkbauten.....	S. 764
K II Abb. 27: Franz Taegen, <i>Fahrzeughaus Müller</i> , Würzburg, 1959/1961.....	S. 766
K II Abb. 28: Herbert Zinser, <i>Parkhaus R 5</i> , Mannheim, 1960.....	S. 769
K II Abb. 29: Gerd Wiegand, <i>Parkhaus Hofbräuhaus</i> , München, 1968.....	S. 769
K II Abb. 30: Meid & Romeick, <i>Parkhaus Konstabler Wache</i> , Frankfurt, 1959.....	S. 770
K II Abb. 31: Hermann Wunderlich & Reinhold Klüser, <i>Parkhaus der Kaufhof AG</i> , Düsseldorf, 1960.....	S. 772
K II Abb. 32: Meid & Romeick, <i>Parkhaus Stadtbad Mitte</i> , Frankfurt, 1960.....	S. 773
K II Abb. 33: Meid & Romeick, <i>Parkhaus Am Theater</i> , Frankfurt, 1961.....	S. 774
K II Abb. 34: Friedrich Lange, <i>Parkhaus Pferdemarkt</i> , Essen, 1961.....	S. 775
K II Abb. 35: Züblin AG/Schaate/Möritz, <i>Parkhaus Züblin</i> , Stuttgart, 1962.....	S. 776
K II Abb. 36: Meid & Romeick, <i>Garagenhhaus Hirschgraben</i> , Frankfurt, 1962.....	S. 777
K II Abb. 37: Hans Engels, <i>FINA-Parkhaus</i> , Wuppertal, 1962.....	S. 778
K II Abb. 38: Hans Engels, <i>Parkhaus Rheinpreussen</i> , Düsseldorf, 1962.....	S. 778
K II Abb. 39: Gerd Wiegand, <i>Parkhaus am Färbergraben</i> , München, 1962.....	S. 779
K II Abb. 40: Fritz Bringmann, <i>Parkhaus Adalbert Moll</i> , Düsseldorf 1963.....	S. 780
K II Abb. 41: Autosilo GmbH/AG-Autotiefsilo, <i>Autosilo der Karstadt AG</i> , Düsseldorf, 1963.....	S. 782
K II Abb. 42: Meid & Romeick, <i>Parkhaus Platz der Republik</i> , Frankfurt, 1963.....	S. 783
K II Abb. 43: Clemens von Schinckel, <i>Parkhaus Rosenstraße</i> , Hamburg, 1963.....	S. 784
K II Abb. 44: Max Gesch, <i>Park- und Garagenhaus Shadowstraße</i> , Düsseldorf, 1963.....	S. 785
K II Abb. 45: Sprotte & Neve, <i>Parkhaus Große Reichenstraße</i> , Hamburg, 1964.....	S. 787
K II Abb. 46: Hubert Auhagen, <i>Parkhaus Windmühlenstraße</i> , Hannover, 1964.....	S. 788
K II Abb. 47: Walter Hämer & Hans Uhlmann, <i>Parkhaus Schmiedestraße</i> , Hannover, 1965.....	S. 792
K II Abb. 48: HERTIE-Baubüro, <i>Parkhaus KA-DE-WE</i> , Berlin, 1966.....	S. 794
K II Abb. 49: WERTHEIM-Baubüro, <i>Parkhaus Schildhornstraße</i> , Berlin, 1966.....	S. 795
K II Abb. 50: Gerd Lichtenhahn & Rolf Herzog, <i>Parkhaus Mehlstraße</i> , Hannover, 1967.....	S. 796
K II Abb. 51: Hubert Auhagen, <i>Parkhaus Marktstraße</i> , Hannover, 1967.....	S. 800

K II Abb. 52: Emil & Peter Serini, <i>Parkhaus N 2</i> , Mannheim, 1967.....	S. 801
K II Abb. 53: Jacob Schmitz, <i>BP-Parkhaus Cäcilienstraße</i> , Köln, 1967.....	S. 802
K II Abb. 54: <i>Parkhaus Scheibenstraße</i> , Düsseldorf, vor 1969.....	S. 803
K II Abb. 55: Karl Schwanzer, <i>BMW-Parkhaus</i> , München, 1970.....	S. 804
K II Abb. 56: Stadt Tübingen, <i>Parkierungsbauwerk der Universität Tübingen</i> , Tübingen, 1970.....	S. 806
K II Abb. 57: <i>Parkhaus Stadt Kiel mit ZOB</i> , Kiel, 1972.....	S. 807
K II Abb. 58: Garski-Dybe-Herrenkind, <i>Parkhaus Meinekestraße</i> , Berlin, um 1973.....	S. 808
K II Abb. 59: Heinz Wilke, <i>Parkhaus Osterstraße</i> , Hannover, 1974.....	S. 810
K II Abb. 60: Rasterfassaden mit Verglasung.....	S. 812
K II Abb. 61: Fensterbänder.....	S. 813
K II Abb. 62: Unterteilte und durchgehende Fensterbänder, Entwürfe 1961-1967.....	S. 816
K II Abb. 63: Schlitz-Band-Fassaden mit Brüstungselementen.....	S. 818
K II Abb. 64: DRESDEN – Entwicklungsplan Innenstadt von Dresden, Oktober 1949.....	S. 819
K II Abb. 65: CHEMNITZ – Kollektiv Georg Funk und Stadtbauamt, <i>Parkhaus Waisenstraße</i> , Chemnitz [Karl-Marx-Stadt], vor 1962.....	S. 820
K II Abb. 66: BERLIN – Neuplanung zum Aufbau des Alexanderplatzes, Berlin (Ost), 1964...S.	823
K II Abb. 67: BERLIN – Neuplanung zum Aufbau des Alexanderplatzes, Berlin (Ost), 1968...S.	824
K II Abb. 68: Kollektiv Korn Scharlipp Bogatzky, <i>Hochgarage Interhotel »Stadt Berlin«</i> , Berlin, 1970.....	S. 825
K II Abb. 69: Kollektiv Dübel, <i>Parkhaus und Autoservice-Station Keibelstraße</i> , Berlin, 1973...S.	826
K II Abb. 70: SIAB/VEB Innenprojekt Halle/VEK Tiefbau Berlin, <i>Parkhaus Hotel »Metropol«</i> , Berlin, 1977.....	S. 829
K II Abb. 71: SIAB/DDR-Montageplatte, <i>Parkhaus Behrenstraße</i> , Berlin, um 1988.....	S. 830
K II Abb. 72: SIAB/DDR-Montageplatte, <i>Parkhaus Dorotheenstraße</i> , Berlin, 1988.....	S. 831
K II Abb. 73: Bernd Seidel/DDR-Montageplatte, <i>Parkhaus Domhotel</i> , Berlin, um 1990.....	S. 832
K II Abb. 74: SCHWEDT – Neuplanung zum Zentrum der Stadt Schwedt, 1969.....	S. 833
K II Abb. 75: HANNOVER – Aufbauplan der Innenstadt von Hannover, 1949.....	S. 834
K II Abb. 76: HANNOVER – Parkplatzvorschlag für die Innenstadt von Hannover, September 1949.....	S. 835
K II Abb. 77: HANNOVER – Parkbauten und Großgaragen in der Innenstadt, Hannover, Planung 1953.....	S. 836
K II Abb. 78: HANNOVER – Flächen für den ruhenden Verkehr in der Innenstadt, Hannover, Planung 1953.....	S. 837
K II Abb. 79: HANNOVER – Parkflächenplanung für die Innenstadt, Hannover, Januar 1954.....	S. 838
K II Abb. 80: HANNOVER – Öffentliche und private Parkhäuser und Großgaragen in Hannover, Bestand und Planung 1965.....	S. 839
K II Abb. 81: HANNOVER – Parkbauten in der Innenstadt (Planungsziel 1985), Hannover, 1972.....	S. 840
K II Abb. 82: Parkraumplanung Windmühlenstraße, Hannover, 1949-1965.....	S. 841
K II Abb. 83: Parkraumplanung Schmiedestraße, Hannover, 1949-1965.....	S. 843
K II Abb. 84: Parkraumplanung Mehlstraße, Hannover, 1949-1965.....	S. 845
K II Abb. 85: Parkraumplanung Marktstraße, Hannover, 1949-1965.....	S. 849
K II Abb. 86: Parkraumplanung Osterstraße, Hannover, 1949-1965.....	S. 850
K II Abb. 87: Parkraumplanung Am Marstall/Goethestraße, Hannover, 1949-1965.....	S. 852
K II Abb. 88: Parkraumplanung Luisenstraße, Hannover, 1949-1965.....	S. 853
K II Abb. 89: Parkraumplanung Joachimstraße, Hannover, 1949-1965.....	S. 854
K II Abb. 90: <i>Hochgarage unter dem Westschnellweg</i> , Hannover, 1965.....	S. 855
K II Abb. 91: HANNOVER – Parkhäuser in Hannover, 1964-1977.....	S. 856
K II Abb. 92: FRANKFURT – Innenstadt Frankfurt mit Anlagering, Zeil, Kaiserstraße, Berliner Straße, Hauptwache und Konstabler Wache.....	S. 857
K II Abb. 93: FRANKFURT – Innenstadt Frankfurt am Main, 1955 und 1957.....	S. 858
K II Abb. 94: FRANKFURT – Kornmark, zwischen Katharinenkirche und Berliner Straße.....	S. 859
K II Abb. 95: FRANKFURT – Bestand und Planung, Parkhaus-Bauprogramm 1961 und 1962.....	S. 861
K II Abb. 96: FRANKFURT – 32-Parkhäuser-Bauprogramm, 1962 [Stand 1965].....	S. 862

K II Abb. 97: FRANKFURT – Innenstadt Frankfurt, 1965.....	S. 863
K II Abb. 98: FRANKFURT – Fertiggestellte und geplante Parkhäuser in Frankfurt, bis 1965.....	S. 864
K II Abb. 99: FRANKFURT – Parkhäuser in Frankfurt, 1968 und 1981.....	S. 865
K II Abb. 100: FRANKFURT – FAAG-Parkhäuser 1956-1965.....	S. 866
K II Abb. 101: HAMBURG – Planungen für den ruhenden Verkehr in Hamburg, um 1950 und 1961.....	S. 867
K II Abb. 102: HAMBURG – Parkhäuser in Hamburg, 1968 und 1981.....	S. 868
K II Abb. 103: MÜNCHEN – Planungen für den ruhenden Verkehr in München, 1965.....	S. 869
K II Abb. 104: KÖLN – Planungen für den ruhenden Verkehr in Köln, 1959 und 1961.....	S. 870
K II Abb. 105: KÖLN – Planungen für den ruhenden Verkehr in Köln, 1965.....	S. 871
K II Abb. 106: KÖLN – Planungen für den ruhenden Verkehr in Köln, 1968.....	S. 872
K II Abb. 107: KÖLN – Parkhäuser in Köln, 1961 und 1981.....	S. 873
K II Abb. 108: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1957....	S. 874
K II Abb. 109: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1957....	S. 875
K II Abb. 110: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1958....	S. 877
K II Abb. 111: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1959....	S. 878
K II Abb. 112: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1957....	S. 879
K II Abb. 113: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1958....	S. 880
K II Abb. 114: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1957....	S. 881
K II Abb. 115: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1958....	S. 882
K II Abb. 116: Friedrichstadt, Talstraße 1 Ecke Luisenstraße, Düsseldorf.....	S. 883
K II Abb. 117: Friedrichstadt, Luisenstraße 33, Düsseldorf.....	S. 885
K II Abb. 118: Stadtmitte, Charlottenstraße 62, Düsseldorf.....	S. 886
K II Abb. 119: Stadtmitte, Bendemannstraße 5, Düsseldorf.....	S. 887
K II Abb. 120: Stadtmitte, Kreuzstraße 27, Düsseldorf.....	S. 889
K II Abb. 121: Friedrichstadt, Kirchplatz, Fürstenwall Ecke Elisabethstraße, Düsseldorf.....	S. 891
K II Abb. 122: Stadtmitte, Charlottenstraße 50, Düsseldorf.....	S. 893
K II Abb. 123: Altstadt Süd, Kasernenstraße und Hohe Straße, Düsseldorf.....	S. 895
K II Abb. 124: Altstadt Nord, Ecke Ratinger Straße und Fritz Roeber Straße, Düsseldorf.....	S. 897
K II Abb. 125: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1963....	S. 899
K II Abb. 126: DÜSSELDORF – Planungen für den ruhenden Verkehr in Düsseldorf, 1965....	S. 900
K II Abb. 127: DÜSSELDORF – Parkhäuser in der Innenstadt Düsseldorf, 1981.....	S. 899
K II Abb. 128: STUTTGART – Planungen für den ruhenden Verkehr in Stuttgart (46 Garagen-Programm), 1957.....	S. 901
K II Abb. 129: STUTTGART – Planungen für den ruhenden Verkehr in Stuttgart (46 Parkierungsgebäude), 1961.....	S. 902
K II Abb. 130: <i>Mechanische Garage Position 10</i> (1957), Stuttgart.....	S. 903
K II Abb. 131: <i>Rampengarage Position 22</i> (1957), Stuttgart.....	S. 904
K II Abb. 132: <i>Rampengarage Position 44</i> (1957) und <i>Rathaus Garage</i> (1960), Stuttgart.....	S. 905
K II Abb. 133: STUTTGART – Planungen für den ruhenden Verkehr in Stuttgart (58 Parkierungsgebäude), 1964.....	S. 907
K II Abb. 134: ESSEN – Planungen für den ruhenden Verkehr in Essen, 1960.....	S. 908
K II Abb. 135: ESSEN – Planungen für den ruhenden Verkehr in Essen, 1966.....	S. 909
K II Abb. 136: Parkbauten von Wunderlich & Klüser, 1957-1965.....	S. 910
K II Abb. 137: Parkbauten von Hans Farmont, 1959-1969.....	S. 911
K II Abb. 138: Parkbauten vom Büro Gerd Wiegand [& Neef], 1957-1978.....	S. 913
K II Abb. 139: Parkbauten von Hans Engels, 1960-1972.....	S. 914

KAPITEL III

K III Abb. 1: Parkhaus-Fertigbau-Systeme.....	S. 917
K III Abb. 2: Parkhäuser in <i>Krupp-Montex</i> Bauweise.....	S. 918
K III Abb. 3: Hochbauamt Ludwigsburg, <i>Parkhaus Wilhelma</i> , Stuttgart, 1976.....	S. 919
K III Abb. 4: Ingenieursozietät BGS, <i>Parkhaus Platanenallee</i> , Bensheim, 1976.....	S. 920
K III Abb. 5: Bahlo, Köhnke, Stosberg & Partner, <i>Parkhaus Raschplatz</i> , Hannover, 19.....	S. 921
K III Abb. 6: Hans-Busso von Busse & Partner, <i>Parkhaus Judentor</i> , Coburg, vor 1977.....	S. 922
K III Abb. 7: Fred Wolf, <i>Schloßberggarage</i> , Freiburg im Breisgau, 1978/80.....	S. 924
K III Abb. 8: Parkbauten in Hausformen.....	S. 926
K III Abb. 9: Ebehard Zell, <i>Parkhaus mit Freizeitzentrum</i> , Lübeck, vor 1978.....	S. 928
K III Abb. 10: Wiegand & Neef, <i>Parkhaus Jakobsmarkt</i> , Nürnberg, 1978 [1983].....	S. 929
K III Abb. 11: Kramer, Wiest & Partner, <i>Parkhaus im Dörfle</i> , Karlsruhe, 1979.....	S. 930
K III Abb. 12: LEG und Krupp-Montex, <i>Parkhaus mit Zentralem Omnibusbahnhof</i> , Hagen-Hohenlimburg, 1981.....	S. 932
K III Abb. 13: Otto Sternecker, Leopold Starr mit Roland Kirch, <i>Parkhaus West – Block 36</i> , Straubing, 1981.....	S. 933
K III Abb. 14: Dorp & Schmitt, <i>Kreishaus Parkhaus Garagenhügel</i> , Siegburg, 1982.....	S. 934
K III Abb. 15: Parkhaus und Neuordnung der Umgebung im <i>Sanierungsgebiet Steinwegvorstadt</i> Coburg, 1982.....	S. 935
K III Abb. 16: Wendler Seebe Meyer Architekten, <i>Parkhaus Post</i> , Coburg, 1984.....	S. 935
K III Abb. 17: Gottfried Böhm, <i>Parkhaus am Schloss</i> , Saarbrücken, 1982.....	S. 936
K III Abb. 18: gmp, <i>Parkhaus Poststraße</i> , Hamburg, 1983.....	S. 938
K III Abb. 19: gmp, <i>Parkhaus Hillmannplatz</i> , Bremen, 1984.....	S. 939
K III Abb. 20: gmp, <i>Parkhaus der Oberpostdirektion</i> , Braunschweig, 1986.....	S. 940
K III Abb. 21: Stadt Heinsberg, <i>Parkpalette Krankenhausstraße</i> , Heinsberg, 1986.....	S. 941
K III Abb. 22: Stadt Hamm und Karl-Otto Leidinger, <i>Parkhaus Antonisstraße</i> , Hamm, 1986...S.	942
K III Abb. 23: Klaus Nic Nauroth und Wolfgang Siegel, <i>Parkhaus Am alten Schloss</i> , Emmendingen, 1987.....	S. 943
K III Abb. 24: Reinhard & Zohner, <i>Parkhaus mit ZOB und Bahnhof</i> , Calw, 1989.....	S. 944
K III Abb. 25: Jörg Friedrich, <i>Parkhaus-Entwürfe</i> , 1989.....	S. 946
K III Abb. 26: <i>Parkhaus Konrad-Adenauer-Straße</i> , Frankfurt, 1989.....	S. 947
K III Abb. 27: <i>Parkhaus Am Pferdemarkt</i> , Duderstadt, 1995.....	S. 948
K III Abb. 28: <i>Parkstadel</i> , Neuburg, 1995.....	S. 949
K III Abb. 29: Mahler Günster Fuchs Architekten, <i>Parkhaus am Bollwerksturm</i> , Heilbronn, 1998.....	S. 950
K III Abb. 30: Falk Petry und Jens Wittfoht, <i>Parkregal Sindelfingen</i> , Sindelfingen, 1999.....	S. 951
K III Abb. 31: Fred Rolf und Matthias Hotz, <i>Quartiersgarage Vauban</i> , Freiburg i. Br., 2000....S.	952
K III Abb. 32: Ingenhoven & Partner, <i>Burda-Parkhaus</i> , Offenburg, 2002.....	S. 953
K III Abb. 33: Falk Petry und Jens Wittfoht, <i>Parkhaus Engelenschanze</i> , Münster, 2003.....	S. 954
K III Abb. 34: HPP, <i>Parkhaus ZOO</i> , Leipzig, Erster Bauabschnitt 2004.....	S. 955
K III Abb. 35: Peter Sichau & Hartmut Walter, <i>Parkhaus Altstadt</i> , Fulda, 2004.....	S. 956
K III Abb. 36: Kister Scheithauer Gross Architekten, <i>Parkhaus Pressehaus</i> , Bremen, 2006...S.	957
K III Abb. 37: Wulf & Partner, <i>Bosch-Parkhäuser</i> , Stuttgart, 2007.....	S. 959
K III Abb. 38: Anselment, Möller & Partner, <i>Ernsting's Firmenparkhaus</i> , Coesfeld-Lette, 2007.....	S. 960
K III Abb. 39: Dorbritz Architekten, <i>Parkhaus Schilde-Park</i> , Bad Hersfeld, 2013.....	S. 961
K III Abb. 40: Parkhaus Goldbeck GmbH, 2013.....	S. 962
K III Abb. 41: Jacques Herzog & Pierre de Meuron, <i>Car park, 1111 Lincoln Road</i> , Miami, 2010.....	S. 963