

# Inhaltsverzeichnis

---

Danksagung.....	5
Geleitwort.....	7
1 Einführung.....	9
1.1 Der Hintergrund .....	10
1.2 Die Herausforderung.....	16
1.3 Das Forschungsdesign.....	22
2 Theorie.....	29
2.1 Vom Verkehr zur Mobilität.....	30
2.2 Mobilität im wissenschaftlichen Diskurs .....	34
2.3 Identifikation mobilitätsrelevanter Einflussfaktoren .....	63
2.4 Subjektive Ausprägung von Mobilität .....	85
2.5 Konstruktion eines holistischen Ordnungsschemas für Mobilität 102	
3 Operationalisierung .....	117
3.1 Die Methode der Indexkonstruktion .....	118
3.2 Konkretisierende Systematisierung von Mobilität.....	127
3.3 Die Auswahl der Indikatoren .....	153
3.4 Identifikation von Kernindikatoren.....	160
3.5 Argumentative Korrelationsprüfung .....	210
3.6 Indikatoren für die Mobilität.....	218

3.7	Konstruktion des Mobilitätsindex .....	224
4	Anwendung .....	245
4.1	Der Mobilitätsindex in der Praxis .....	246
4.2	Anwendungsgebiet.....	251
4.3	Gewichtung der Kernindikatoren.....	259
4.4	Erhebungsmethoden und Messindikatoren .....	280
4.5	Berechnung des Mobilitätsindex für Pankow .....	317
4.6	Erkenntnisse aus der experimentellen Anwendung .....	364
5	Integration .....	369
5.1	Ansprüche an mobilitätsbezogene Planungsinstrumente.....	370
5.2	Der Mobilitätsindex als politisches Vergleichsinstrument .....	386
5.3	Der Mobilitätsindex als individuelles Evaluationsinstrument .....	399
5.4	Möglichkeiten mobilitätsbezogener Planungsinstrumente .....	412
6	Ausblick.....	417
6.1	Der Index als Methode der Verkehrsplanung .....	418
6.2	Die Mobilität in Politik und Planung .....	423
6.3	Die Zukunft der Mobilitätsplanung in der Wissenschaft.....	428
7	Literaturverzeichnis.....	433
8	Anhang .....	467
8.1	Datenquellenverzeichnis .....	468
8.2	Kartenverzeichnis.....	471