

Inhaltsverzeichnis

Danksagung.....	i
Geleitwort.....	iii
Inhalt.....	v
Abbildungsverzeichnis.....	vii
Tabellenverzeichnis.....	ix
Abkürzungsverzeichnis.....	x
Kurzfassung.....	xii
Abstract.....	xiii
I Einleitung.....	1
1 Problemstellung und Hintergrund.....	2
2 Zielsetzung der Arbeit.....	8
3 Aufbau der Arbeit.....	11
II Untersuchungsgegenstand.....	13
1 Pendeln – ein widersprüchliches Phänomen.....	14
1.1 Herausforderungen nachhaltiger Entwicklung.....	14
1.2 Herausforderungen einer nachhaltiger Verkehrsentwicklung.....	21
1.3 Herausforderungen durch den Pendelverkehr.....	27
1.4 Zwischenfazit.....	46
2 Die Zukunftsforschung.....	48
2.1 Hintergrund und Verständnis der Zukunftsforschung.....	48
2.2 Gütekriterien der Zukunftsforschung.....	58
2.3 Methoden der Zukunftsforschung.....	61
2.4 Die Szenarioanalyse.....	64
2.5 Zwischenfazit.....	70
3 Integrierte Verkehrsplanung.....	72
3.1 Normative Integration.....	74
3.2 Räumliche Integration.....	76
3.3 Fachliche Integration.....	77
3.4 Politische Integration.....	78
3.5 Zusammenführung.....	80
4 Zusammenführung und Methodisches Vorgehen.....	83
4.1 Synergien zwischen Zukunftsforschung und Integrierter Verkehrsplanung.....	83
4.2 Forschungsfragen.....	87
4.3 Methodisches Vorgehen.....	90
III Umfeldanalyse.....	95
1 Methodisches Vorgehen zur Umfeldanalyse.....	96
2 Einflussfelder des Pendelns.....	99
2.1 Mobilitätsbezogene Einflussfelder.....	99
2.2 Pendelspezifische Einflussfelder.....	109
2.3 Zusammenführung.....	118
3 Schlüsselfaktoren im Pendelverkehr.....	120
3.1 Vorgehen zur Ermittlung der Schlüsselfaktoren.....	120
3.2 Bestimmung der Schlüsselfaktoren des Pendelns.....	128
3.3 Systematisierung der Schlüsselfaktoren des Pendelns.....	154
3.4 Zwischenfazit.....	157
4 Regressionsanalyse.....	160
4.1 Datengrundlage und Vorgehen.....	160
4.2 Auswertung des Mikrozensus.....	174
4.3 Validierung und Erweiterung mit dem SOEP.....	183
4.4 Vergleich zu Modellen mit der Dauer als abhängige Variable.....	194
4.5 Vergleich der Modelle.....	195
5 Zwischenfazit der Umfeldanalyse.....	198
IV Szenarien.....	201

1	Vorgehen für die Szenarioentwicklung und -auswertung	202
1.1	Akteursauswahl	203
1.2	Vorgehen zur Entwicklung der Projektionen	209
1.3	Entwicklung der Szenarien.....	213
1.4	Vorgehen zur Auswertung der Szenarien.....	215
2	Extremszenarien im Pendelverkehr.....	223
2.1	Maximierungsszenario	223
2.2	Minimierungsszenario	229
3	Auswertung der Szenarien	235
3.1	Zielkonflikte im Kontext des Pendelns	235
3.2	Zum Umgang mit Zielkonflikten – Normative Integration	241
3.3	Fachliches Maßnahmenspektrum	244
3.4	Berücksichtigung des Pendelns als regionales Phänomen	258
3.5	Zwischenfazit	265
4	Methodische Reflexion des Einsatzes der Szenarioanalyse	267
4.1	Verfügbare Ressourcen	268
4.2	Ausgestaltung der Methoden.....	270
4.3	Vorhandenes Vorwissen.....	273
4.4	Zwischenfazit	274
V	Gesamtfazit	277
1	Szenarien für den Pendelverkehr – Ein Blick auf die Integrierte Verkehrsplanung.....	278
2	Herausforderungen des Einsatzes der Szenarioanalyse.....	282
3	Die Zukunft des Pendelns - Ausblick und weiterer Forschungsbedarf..	284
	Literaturverzeichnis	287
	Anhang	346